

ПРАВИЛА

пользования внутридворовой территории
многоквартирного дома по адресу:
г. Санкт-Петербург, пр. Героев, дом № 32, строение 1

1. Общие положения.

Данные Правила разработаны с целью установления правил, обеспечивающих:

- 1.1 Организованный въезд/выезд автомобильного транспорта на внутридворовую Территорию многоквартирного дома (далее по тексту - МКД);
- 1.2 Максимально безопасные условия нахождения на внутридворовой территории жильцов МКД и автотранспорта;
- 1.3 Сохранность элементов благоустройства и озеленения.

2. Способы въезда автомобилей на внутридворовую территорию МКД:

- 2.1 Удалённая диспетчеризация, обеспечивающая, на центральном и пожарных въездах во двор, удаленный круглосуточный въезд/выезд автомобилей, в том числе спецтранспорта, охрана круглосуточно принимает вызовы с вызывной панели переговорно-замочных устройств (далее по тексту ПЗУ), размещенных на воротах въезда во двор МКД, контролирует проезд с помощью системы ПЗУ и видеонаблюдения.
- 2.2 Въезд автомобиля с помощью пульта (брелока), зарегистрированного в системе контроля управления доступа.

3. Порядок движения, стоянки* и остановки** автотранспорта в жилой зоне и на внутридворовой территории МКД.

- 3.1 В жилой зоне и на **внутридворовой** территории запрещена стоянка с работающим двигателем.
 - Если транспортное средство не движется в течение более 5 минут и при этом не происходит посадка пассажиров или выгрузка грузов, то оно выполняет стоянку.
- 3.2 В жилой зоне и на внутридворовой территории запрещена стоянка более 60 (шестидесяти) минут.
- 3.3 В жилой зоне и на внутридворовой территории запрещена стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, т.е. автомобилей категории С.
- 3.4 В жилой зоне и на внутридворовой территории также запрещается ставить автомобиль:
 - на газоне;
 - на тротуаре;
 - на детской площадке;
 - на контейнерной площадке;
 - у пешеходных дорожек;
- 3.5 Максимальная скорость движения в жилой зоне и на внутридворовой территории составляет не более 20 (двадцати) км/ч.
- 3.6 При движении в жилой зоне и на внутридворовой территории пешеходы могут двигаться не только по тротуарам, но и по проезжей части. Пешеходы имеют преимущество, т.е. водитель в жилой зоне должен уступать дорогу пешеходам.
 - При этом пешеходы не должны создавать необоснованных помех автомобилям;
 - В жилой зоне или на дворовой территории запрещается проводить учебную езду.

4. Контроль за соблюдением Положения и ответственность.

4.1. Оперативный контроль за исполнением настоящего Положения возлагается на ООО «Приморский город».

4.2 ООО «Приморский город» имеет право:

- требовать от пользователей СКУД соблюдения правил Положения;
- применять меры воздействия на злостных нарушителей (письменно или с помощью систем видеонаблюдения зафиксированные нарушения Положения более 2-х раз);
- ООО «Приморский город» вправе указать автовладельцу на нарушение правил Положения, вручить предписание об устранении нарушения, в случае отказа автовладельца устранить нарушение - подать письменное заявление в полицию и/или иные органы государственной власти.

4.3 Собственники и представители собственников помещений МКД вправе указать автовладельцу на нарушение правил Положения, а в случае отказа автовладельца устранить нарушения подать письменное заявление в ООО «Приморский город», полицию и/или иные органы государственной власти.

4.4. Подтверждением нарушения автовладельцем правил настоящего Положения являются фотоизображения и видеозапись, а также свидетельские показания.

5. Заключительные положения.

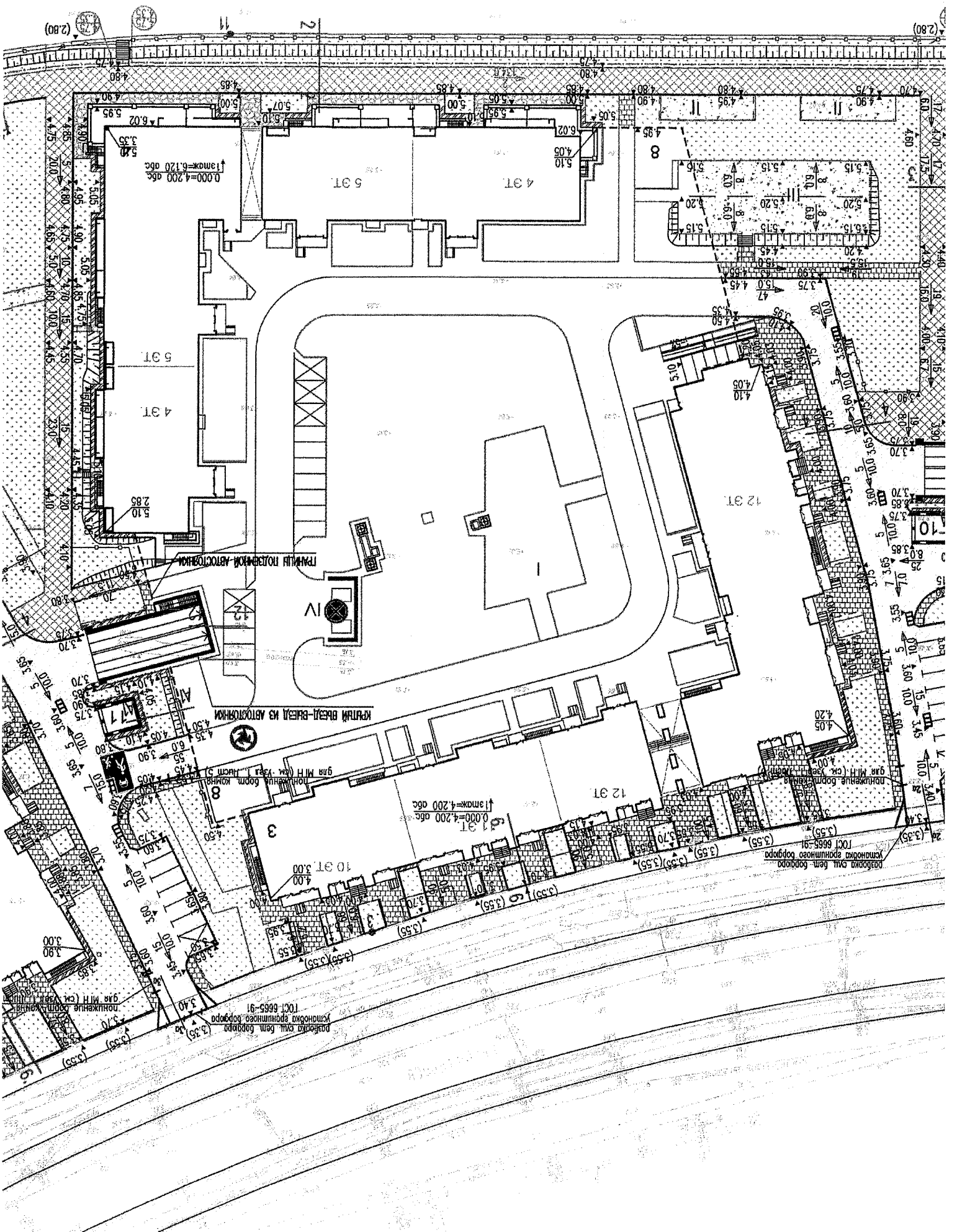
5.1. Поправки к настоящему Положению утверждаются решением общего собрания собственников помещений в МКД.

5.2. Положение является обязательным к исполнению всеми собственниками, арендаторами и пользователями помещений МКД.

5.3. Положение вступает в силу с даты его утверждения решением общего собрания собственников помещений в МКД.

**" Стоянка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.*

***"Остановка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.*



0.000=4.200 обс.
↑ 1:3000=6.120 обс.

ПАНЕЛЬ ПОДЪЕМНОЙ АВТОСТОЯНКИ

КРЫШИ ВНЕШНЕ-ВНЕШНЯЯ АВТОСТОЯНКА

ПОДЪЕМНИК БОРТ. КОМПА. С. ПАН. М.Н. (СМ. В. 1981)

0.000=4.200 обс.
↑ 1:3000

ПОДЪЕМНИК БОРТ. КОМПА. С. ПАН. М.Н. (СМ. В. 1981)
РАБОТА СМ. БЕЛ. БОРОРА
ЛОСТ. 6665-91

ПОДЪЕМНИК БОРТ. КОМПА. С. ПАН. М.Н. (СМ. В. 1981)
РАБОТА СМ. БЕЛ. БОРОРА
ЛОСТ. 6665-91